

ELLENŐRZŐ LAP

NÉV:	RAJTSZÁM:
ZEBEGÉNY- RAJT (7:00-9:15):	KIRÁLYRÉT – CÉL (11:00-19:15):
1. ep. Hegyes-tető 7:45-11:45	2. ep. Gubacsi-hálás 8:15-13:30
3. ep. Szent Gál-föld 9:00-15:30	4. ep. Kóspallag:Kálvária 10:00-17:30
5. ep. Darabos-hegy 10:45-18:30	

BÖRZSÖNY AKCIÓCSOPORT

VÁCI LAKÓTERÜLETI SE

X. BÖRZSÖNY VÁNDORTÚRA



BÖRZSÖNY
2008. OKTÓBER 25.

TÚRAKÖSZÖNTŐ

Kedves résztvevő!

Szeretettel köszöntünk a X. Börzsöny Vándortúrán! Aki gyakran jár túráinkra, az tudja, hogy a Börzsöny Vándortúra minden évben máshonnan indul, de a végcél a tavalyi évtől eltekintve minden évben Királyréten volt. 2008-ban ismét visszatérünk Királyrétre, az „Ákos-büfébe”, oda ahonnan az egész Vándortúra ötlete elindult pontosan 10 évvel ezelőtt. Ezúton is köszönjük a segítséget az ötletadó természetvédelmi őrnök, Bezeczky Árpádnak, és rajta keresztül az erkölcsi támogatást a Duna-Ipoly Nemzeti Park munkatársainak!

Börzsöny Akciócsoport – Váci Lakóterületi SE

HASZNOS INFORMÁCIÓK

Október 25-én a nap nyugszik: 16:38

Nevezési díj: 500 Ft/ fő

Vízvételi lehetőség: Zebegény, Törökmező, Kóspallag, Kisinóc

Díjazás: oklevél, kitűző

Szolgáltatások: tea, csoki, szendvics

Táv: 29,5 km **Szintemelkedés:** 1010 m **Szintidő:** 10 óra

A túra alatt hívható rendezői telefonszámok:

Zebegény+seprű: 06209169967, Hegyes-tető: 06306634644, Gubacsi-hálás: 06702916613,

Szent-Gál-föld: 06204754777, Kóspallagi Kálvária: 06205818929, Darabos-hegy:

06703124560, Királyrét:0627375230

Menetrend:

Királyrétről buszok Kismarosra: 12:50, 15:40, 17:40, 18:40 (menetidő 18 perc)

Királyrétről kisvonat Kismarosra: 12:38, 14:38, 16:38, 18:38 (menetidő 32 perc)

Kismarosról vonat Budapest felé: minden óra „18-kor”

A túrán készült képeket szívesen fogadjuk a kenyeosz@yahoo.com e-mail címre.

A túrán mindenki saját felelősségére vesz részt!

KÖVETKEZŐ TÚRÁINK

7. BÖRZSÖNY VULKÁNTÚRA (Breuer László emléktúra)

2008. december 13.

Rajt: Királyrét DINP Oktatóközpont 6:00-9:30

Cél: Királyrét, DINP Oktatóközpont

Nevezési díj: 900Ft/fő

Díjazás: oklevél, kitűző

Táv: 42,2 km **Szint:** 2350m **Szintidő:** 12 óra

Útvonal: Királyrét – Nagy-Hideg-hegy - Csóványos - Fekete-völgy - Salgóvár - Magyar-völgy - Bányapuszta - Nagy-Hideg-hegy – Királyrét

3. KITÖRÉS túrák

2009. február 14.

Rajt: Városmajor 17:00-18:00 **Cél:** Szomor

10. TELEKI 50/30/20 TELJESÍTMÉNYTÚRA 2009. április 4.

Rajt: Drégelypalánk, Drégely v.m. **Cél:** Zebegény, Kálvária

Táv: 50,6 km **Szint:** 2150m **Szintidő:** 13 óra

Útvonal: Drégelypalánk - Drégelyvár - Bugyihó - Királyháza - Nagy-Mána - Csóványos - Nagy-Hideg-hegy - Kisinóc - Kóspallag - Törökmező - Hegyes-tető – Zebegény

BÖRZSÖNY VÁNDORTÚRA XI.

2009. október 24.

Rajt: Bernecebaráti **Cél:** Királyrét

Útvonal: Bernece – Kakukk-bérc – Ozmotring – Varjas eh. – Királyháza – Pogányvár – Csóványos – Nagy-Hideg-hegy – Királyrét

Egy bejárás emlékére (útvonalleírás)

A **sárga kereszttel** a vasútállomásról indultunk a templom felé, de még a posta előtt elkanyarodtunk jobbra az Árpád-utca felé. Az utca jobbra ívelt, mígnem elérte a híres Hétlyukú-hidat, ami előtt balra fordultunk, hogy átkeljünk a Malomvölgy-patak kis fahídján. Vác irányába haladtunk a vasúttal párhuzamosan a Jánoshegy, majd a Naphegy utcán, míg el nem értük a falu utolsó házát a Bodzás-völgy bejáratánál. Itt az út kettéágazott: a SO jelzés a völgygel együtt felfelé indult, mi viszont elkanyarodtunk jobbra a **sárga kereszttel**. A Trampó-völgyet elérve jobbra kanyarodtunk és megkezdtük az emelkedést felfelé. Hamarosan páratlan kilátást nyújtó bérceken jártunk (Borostyán-kő, Dobozi-orom), így kissé lelassultunk a nézelődés miatt. Mikor elértük a **sárga háromszöget**, azzal balra fordultunk, hogy megkerülve a Szent Mihály-hegyet elérjük annak nyergét, és felvegyük a **sárga és a kék jelzést**. A Szent Mihály-nyeregtől a három jelzéssel együtt haladva hódítottuk meg a Hegyes-tető 482 méteres csúcsát, ahol ellenőrzőpont várja majd a teljesítménytúrán résztvevőket. A **kék és sárga** jelzés vitt le minket a Világos-térre, amely után a sárga elbúcsúzott, így már csak a **kéken** sétáltunk tovább a Köves-mező parkolójáig. Innen a 2007-ben felfestett **zöld háromszög** jelzésen indultunk el, amely a kékkel indul észak felé, majd nemsokára jobbra leágazik róla. Széles erdei út következett, amelyen szintben haladtunk, majd lassan emelkedni kezdtünk, az ösvény is szűkebb lett, érintettük a Kapu-hegyet, hogy aztán felérjünk a Gubacsi-hálásra, melynek déli oldala pazar panorámát nyújt a Visegrádi-szoros szerelmeseinek. (Itt a túrán **ellenőrzőpont** lesz.) Miután leereszkedtünk ezen a bizonyos déli oldalon, a jelzés bekanyarodott balra az erdőbe, és pár száz méter múlva elért egy parkolót, ahol keresztezte a Nagymaros felől érkező piros jelzést. Ezen a **piros**on indultunk tovább északnak: kiérve a parkolóból jobbra kanyarodtunk a betonúton Törökmező felé, amelyről 250 méter után felváltunk jobbra az erdőbe. A betonúttal párhuzamosan haladva értük el az első törökmezei telkeket. Kibújva az erdőből balra ívelt utunk, átkeltünk az eddig minket kísérő műúton, és ereszkedni kezdtünk lefelé. Balról egy kb. 1 méter magas kerítés kísért minket, mígnem elértünk egy széles szekérutat, amelyen átkeltünk, és néhány méter bokros terület után megtaláltuk az Országos Kék jelzést. Ezen jobbra fordulva, kisvártatva megérkeztünk a törökmezei turistaházhoz. A kék jelzés elment balra, mi azonban a házat jobbról kerülve mentünk tovább, majd a **zöld** jelzést elérve jobbra kanyarodtunk. A piros és a zöld innen együtt halad egy darabig, ám mi már csak a zöldre koncentráltunk (a balra leváló pirosra nem), hogy megérkezzünk a Szent-Gál-földön álló faoszlophoz, ahol a Börzsöny Vándortúrán **ellenőrzőpont** lesz csokival, szendviccsel. Ezt követően a

zöld átvág a Kóspallag felé vezető úton, emelkedik egy ideig, míg el nem ér egy vadvédelmi kerítést nagy zöld kapuval. Itt találkoztunk a **piros kereszttel** jelzéssel, amellyel balra kanyarodtunk elhagyva a zöld jelzést. A piros kereszttel a kerítés mellett haladt egy darabig, majd a kerítés végénél balra fordult. A bal ív megmaradt, majd egy jobb kanyart követően nemsokára egy vadetetőhöz értünk, majd újra balra kanyarodva és sokat ereszkedve értük el a pusztatoronyi halastavat, és a felette futó **piros** jelzést. Ezen jobbra fordultunk, és elindultunk a völgyben Kóspallag felé. Közben jobbról, Kismaros felől megérkezett a sárga jelzés, itt a piros vett egy éles bal kanyart. A Kis-Hanta-patakkal érkeztünk meg Kóspallagra, ahol felmentünk a templomig, amelyet jobbról kerülve értük el a Kálvária utcát. Ezen felindulva, a (majdani) **szalagozást** követve elhagytuk a falut, és lassan elértük a Kálvária feszületeit. Itt a túrán újabb **pecsét** kerül az igazolófüzetbe. A keresztek mögött folytatódott utunk: előbb kis ereszkedés után elértünk egy rétet, majd azon átkelve beértünk az erdőbe. Itt balra ívelt utunk, sőt kissé vissza is kanyarodtunk balra, majd bevágtunk jobbra az erdőbe, és elértünk egy szekérutat, amelyen jobbra kell kanyarodni. Ez az út aztán leereszkedett a Ló-hegyi-patak völgyébe, ahol átkeltünk a patakon, és elértük a **sárga négyzet** jelzést. Ezen jobbra fordultunk, majd egy kis dombon átkelve megérkeztünk Kisinócra. Itt rácsatlakoztunk az Országos **Kékre**, amely a Kisinóci-rét után megkezdte emelkedését a hálátlan Hálás-bércen (Inóci-vágás). Barna Ferenc emléktáblája után 250-300 méterrel egy kereszteződésbe érve jobbra lekanyarodtunk a kékről, és a majdani **szalagozás** útvonalán haladtunk tovább. A szekérútról egy jellegfánál balra tértünk le, majd lassan elértük a Darabos-hegy előtti nyeret. Itt jobbra felváltunk az útról, és a vadvédelmi kerítés menti ösvényen megmásztuk a Darabos-hegy csúcsát, amely a 6 csúcsból álló gerincen a 2. volt (**ellenőrzőpont**). Tüskés bokrok, kövek, szűk ösvény nehezítette meg utunkat ezen a jelzetlen szakaszon, ahol nyerges és kisebb csúcsok váltogatták egymást. Amiért erre hoztuk mégis a túrát, az a kilátás volt: jobbra a márianosztrai-medence és peremhegyei, balra a Vasfazék-völgy, előttünk a Király-rét, a Pap-hegy és a Naszály mészkőtömbje. Az utolsó kúp után leereszkedtünk a vadvédelmi kerítéshez, amelyen kibújva elértünk egy szélesebb utat, végül ezen értünk le a zöld jelzésre. A zöld jelzés már nem okozott különösebb problémát, balra kanyarodva rajta lesétáltunk Királyrétre, az „Ákos-büfébe”, amely a túra célja lesz. Mindenkinek olyan szép túrát és időt kívánunk, amelyben nekünk volt részünk!

